

公司举行职工趣味运动会

为丰富和活跃职工文化生活，增强职工身体素质，营造积极向上的工作环境和全民健身的良好氛围，增强企业凝聚力和向心力，集团

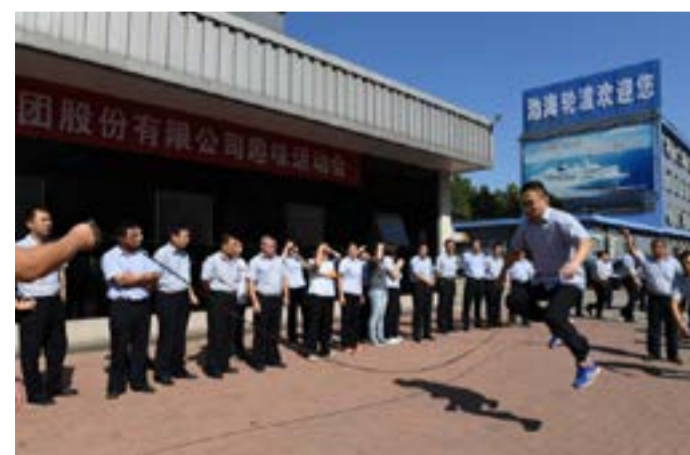


公司工会举行了职工趣味运动会。本次趣味运动会共有14个分会、1020人参加了比赛。本次趣味运动会会有定点投篮、足式保龄球、快乐大脚、集体跳绳、

拔河、同舟共济、抛绣球、扑克够级、踢毽子、绑腿跑、呼啦圈、抢椅子等项目，内容丰富多样，形式多样，从不同角度展示了职工的运动风采和团结协作、积极



向上的精神风貌。比赛现场气氛热烈，加油声、掌声不断，笑声连连，趣味横生。此次活动丰富了职工的业余生活，愉悦了职工心情，增进了职



工交流，增强了团队凝聚力，提升了集体荣誉感，使职工以更加饱满的热情投入到工作中去，为公司创新发展再添动力。

(文/杜春华 图/刘佳铭)



10月生日快乐

- 安超 毕建东 曹杰 曹善慧 曹筱婧 曾祥凤
- 常志军 陈静 陈兰勇 陈咪佳 陈奇超 迟美惠
- 迟同新 崔笑岩 崔振楷 邓锦文 董红茹 杜宪辉
- 方晓慧 冯仰玉 盖玉欣 高佳 高泉波 郭忠伟
- 韩吉峰 郝健栋 侯小运 胡俊瑞 花汝明 江汶桂
- 姜怡 姜英娟 金珊珊 靳永运 李富杰 李国江
- 李国政 李梅 李明利 李衍安 李中军 李忠阳
- 林大军 林永杰 刘畅 刘登元 刘佳 刘佳亮
- 刘凯 刘锴 刘明然 刘润芝 刘文亚 刘毅
- 刘玉峰 柳永江 栾洁 马红丽 马宏亮 马美霞
- 马希勇 门晓晨 宁风萍 牛辉国 潘竹林 戚晓红
- 蔡宇光 曲峰 曲亚雯 曲永茂 任倩 沙永强
- 尚庆超 邵波 邵晓宇 石伟宏 时恩泉 史一婷
- 宋歌 宋雯雯 苏殿洋 苏佳文 隋璐 孙爱迪
- 孙慧新 孙萍 孙树琴 孙雪 索昕 谭炳涛
- 谭婧 田红伟 田甜 汪恩基 王德琦 王东日
- 王昊 王京华 王菁 王军 王雷 王瑞楷
- 王伟朋 王雪 王志鹏 王仲月 魏敏 吴凯璇
- 吴炎胜 肖政强 徐梦瑶 许敬海 许兆桃 闫珊珊
- 杨继翔 由敦波 由建玮 于宁 于鹏 于艳
- 于永凯 于卓澎 战培亮 张斌 张承涛 张焕涛
- 张敬波 张君翔 张钧浩 张鹏 张秋波 张盛森
- 张书华 张伟宁 张新 张旭东 张永超 张玉波
- 张治田 赵磊 赵为杰 赵政凯 周思雨 朱斌
- 卓星辰 邹德平 邹峰

祝您的生日快乐，工作顺利，身体健康

公司积极履行社会责任 人人参与爱心捐助

为弘扬中华民族扶贫济困的传统美德，充分发挥慈善事业在社会救助中的积极作用，汇聚各方力量，助力打赢脱贫攻坚战，渤海轮渡积极参加烟台市开展2017年爱心捐助活动，履行社会责任。今年9月份，在集团公司党委的号召下，1627名渤海轮渡人积极参与捐款，奉献一片爱心，共捐款68840元，善款已送达烟台市慈善总会。(杜春华)

感谢信

尊敬的渤海轮渡股份有限公司领导：你们好！我是一名普通乘客，我叫余明霞。请接受我真诚的谢意！感谢你们培养了一位好员工——李经理（经核实为大连经营部李宏祥经理），到目前为止我还不知道这位好心人的姓名，他做了好事也不愿留名。事情经过是这样的：7月14日上午，我要乘坐从大连开往烟台的“渤海明珠”轮，工作人员发现我船票的名字打错了，但身份证号码是对的，让我去售票口更换，当我匆匆忙忙赶到售票口的时候，窗口工作人员说我的票是售票点买的，他们没有办法更改，为了能和家人一起及时上船我当即决定又买了一张新的船票。登船后，我无意中看到贵公司的宣传海报，抱着试试看的态度我拨打了贵公司的电话，电话是李经理接的，他了解了事情的来龙去脉后，告诉了我解决办法，并考虑到我是外地游客，多次帮我联系船上的工作人员，让她们先收下我的票根，甚至自己还为我先垫付了船票钱，当我向他询问姓名时，他说这是一件小事，让我不必放在心上，还教我以后如何通过微信购买船票，方便而快捷。李经理这样一位好心人，他设身处地为群众考虑问题、解决问题，我庆幸自己遇到李经理这样的好心人。我也深知如果不是遇到李经理这样的好心人，事情也不会处理的如此顺利。在这里，我再一次向渤海轮渡股份有限公司，向帮助我的李经理，表示衷心的感谢！祝贵公司李经理这样一心为群众办事的好员工，祝渤海轮渡股份有限公司发展越来越好！

乘客：余明霞



渤海轮渡 BHFERRY

股票代码 603167

企业精神

安全 高效

至诚 和谐

渤海轮渡集团股份有限公司主办

董事长 杨卫新 党委书记 总经理 于新建

2017 第9期 9月30日

脚踏实地 砥砺前行 公司上市五周年实现跨越式发展

9月6日是公司上市五周年，从2012年公司在沪市挂牌上市，成为山东航运第一股，到如今公司正式更名为渤海轮渡集团股份有限公司。公司的每一步都走得

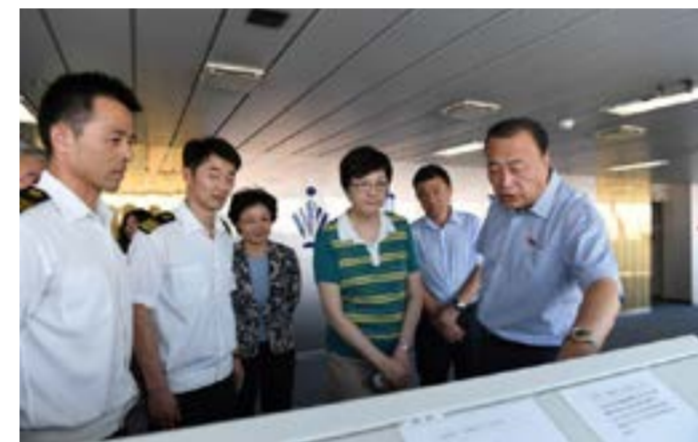
如此坚定。短短五年，公司乘着国家十三五规划的东风，以迅雷不及掩耳的速度在发展在超越。五年的时间，公司实现跨越式发展：

国内滚稳居龙头地位。公司投资18.5亿元建造了“渤海明珠”“渤海晶珠”“渤海钻珠”“渤海玛珠”四艘亚洲最大、最先进、最安全、最豪华、

装载能力最强的大型客滚船，完成了“珠”字号客滚船的更新换代。组建了一支亚洲最大、综合运输能力最强的“珠”字号客滚船队。

国际邮轮实现零的突破。公司拥有中国第一艘自主经营自主管理的国际豪华邮轮“中华泰山”轮，公司由此从亚洲走向世界。(下接第二版)

国务院安委会巡查组 莅临公司督查 烟台市市长张永霞全程陪同



9月18日，国务院安委会巡查组组长、全国妇联副主席、书记处书记邓丽带领国务院安委会巡查组，在烟台市市长张永霞、山东省交通运输厅副厅长王其峰等领导的陪同下莅临公司督查安全生产工作。巡查组听取了公司总经理于新建关于公司安全工作的汇报，并观看了公司安全管理专题片，登上“渤海明珠”轮检查了船上的各项安全设施。巡查组对公司的安全生产情况进行了详细的了解，并给予了充分的肯定。(文图/刘佳铭)

交通运输部党组成员李建波 莅临“渤海钻珠”轮督查



9月6日，交通运输部党组成员李建波一行，在烟台市副市长王晓军等领导的陪同下莅临“渤海钻珠”轮进行平安交通督查。李建波一行视察了“渤海钻珠”轮并观看了公司的安全管理专题片，对公司的安全生产的各项工作给予了充分肯定，李建波嘱托大家说“轮渡永远在海上，安全永远在路上。”对公司的安全平稳运营提出了殷切的期望。(文图/刘佳铭)

强化国庆节、中秋节安全安保工作部署 护航党的十九大胜利召开



9月26日，公司在安全生产指挥调度中心组织召开了船岸电视电话会议，对全力以赴做好特殊时段安全、安保工作进行动员。会议宣布自9月26日至10月26日，公司安全生产全面进入“大安全”戒备状态。

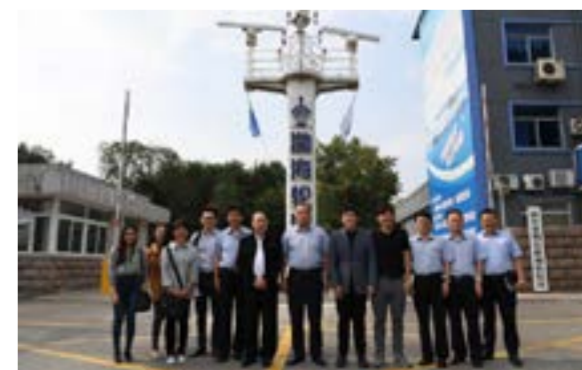
为全面把握双节和十九大期间船舶运输工作的新特点(下接第三版)

公司安全管理体系顺利通过 换证审核



9月21日至22日，烟台海事局局长张杰平带领审核组一行5人对公司安全管理体系进行现场审核。经审核，审核组一致认为公司安全管理体系运行充分、适宜、有效，满足NSM规则及相关法规要求，审核组给予公司安全管理体系通过换证审核。烟台海事局对公司安全管理体系换证审核高度重视，抽调对客滚运输管理方面有着丰富审核经验的人员组成审核组(下接第三版)

泰国海马公司考察团到公司 学习考察客滚轮渡项目



9月22日，泰国海马公司一行7人就泰国湾客滚轮渡项目到公司进行了学习考察。考察期间，考察团对公司烟台及大连车客票安检和售票系统进行了实地考察，并随“渤海钻珠”轮对船舶车辆装载、在船营业服务项目和巡舱打卡制度进行了学习了解。考察结束后，公司总经理于新建与海马公司黄总签署了业务协议备忘录。(文/王海平图/刘佳铭)

（上接第一版）客滚运输业务走向国际。公司开辟中韩国际航线，运营着世界上最大的客箱船“海蓝鲸”轮。

经营业绩持续领先。上市以来公司的车客运输市场占有率、营业收入、实现利润、上缴税金等指标均列全国同类企业之首。

集团公司实现跨越。公司从一个地方性公司成为了国内客滚运输领域的龙头企业进而成为一个全国知名的集团公司。……

上市五周年，公司实现跨越式发展。砥砺奋进的五年，是渤海轮渡人一步步走出来的，五年之后还有无数个五年，构筑百年企业需要我们紧跟党的步伐，一步一个脚印踏踏实实走下去。

公司总经理于新建说：“五年来，公司抓住供给侧结构性改革机遇，主动适应把握经济发展新常态，积极转变方式、调结构，不断更新运力，保持了客滚主业在国内的领先地位。同时，发展国际邮轮、中韩客货班轮、货滚运输等业务，拓展燃油供应项目、涉足旅行社业务、与深国际达成战略合作关系，逐步介入客滚运输产业链的上下游领域，实现了多元化发展和跨国经营。渤海轮渡上市的五年就是借国家东风飞速发展的五年。”

公司实施创新驱动，把新动能异军突起和传统动能转型视作“双引擎”，实现“新旧动能”迭代更替，优化主辅航线战略布局。整合优势资源，以客滚业务为根基，以国际邮轮产业和国际客箱业务等新兴业态为驱动，全力打造成为大型综合集团公司。公司旗下已拥有全资子公司8家，控股子公

司2家，参股公司3家。主要经营国内客滚、国际邮轮、中韩国际客滚、融资租赁、燃油供应等业务。上市以来，公司运送旅客1242万人次，同比增长14%；运送车辆296万辆次，同比增长47%；实现收入60亿元，同比增长35%；实现利润17亿元，同比增长13.8%；上缴税金7亿元，同比增长24%。

区位优势得天独厚公司是亚洲规模最大、综合运输能力最强的客滚运输企业。为山东半岛和辽东半岛架起了海上金桥，是国家“五纵”、“七横”大通道最长一纵——“沈海高速”的海上连接段，是名副其实的海上高速公路。隔海相望的烟台与大连陆路距离约为1500公里，而烟连航线海上距离仅为165公里，蓬旅航

线海上距离约为105公里，龙旅航线海上距离约为174公里，航线优势一目了然，得天独厚的地理位置使这三条航线成为世界上最适合开展客滚运输业务的航线，被誉为“黄金航线”。通过该航线运输车辆和旅客为国家节省了大量能源，减少了大量有毒汽车尾气的排放。

国内客滚稳居龙头地位

公司立足于大型、安全、豪华、舒适，在渤海湾组建了一只规模最大的“珠”字号客滚运输船队。先后淘汰10艘老旧客滚船，新建造10艘新型豪华客滚船，目前拥有的客滚船数量、运输能力、现代化程度均名列亚洲第一。船舶的运载能力、豪华舒适性、技术先进性、安全性能等在亚洲均处于领先地位。率先完成了运力结构的优化升级，抢得了发展先机。“渤海翠珠”、“渤海晶珠”、“渤海钻珠”、“渤海明珠”姊妹船是公司斥资18.5亿元建造的四艘亚洲最大、最先进、最安全、最豪华、装载能力最强的国际客滚船。船舶长178.8米，3.5万总吨，乘客定额为2038人，可载大小车辆300余辆，可装载长50米，高4.85米，宽8米，重140吨的特种车辆。集团公司旗下现有10艘在航的“珠”字号客滚船，在渤海湾的客滚运输领域中占据绝对的主导地位。公司结合国家新旧动能转换的号召，在货滚运输领域，加快公司“一路两变”战略进程。

国际邮轮实现零的突破

公司自2014年在香港成立全资子公司，从欧洲购买的国际豪华邮轮——“自主泰山”轮，是国内首艘全资、自主研发管理的豪华邮轮，领跑国内邮轮市场，围绕海上丝绸之路、中韩自贸区、东盟自贸区建设，开辟了从中国到韩国仁川、济州、釜山、丽水；中国到日本福冈、佐世保、神户、长崎、那霸、下关、冲绳、响滩、宫古；中国到俄罗斯海参崴；中国到越南岘港、下龙湾、芽庄等20多条国际航线，以及大陆到台湾基隆、台中、高雄、花莲航线。截止到8月29日，共安全航行229个航次，运载旅客15万余人次。公司积极部署并推进豪华邮轮业务的发展，在快速发展的大环境下，迈上新台阶。公司要谋发展，产业结构的升级迫在眉睫，发展国际邮轮产业是公司冲出渤海湾，迈向世界的重要一步。

客滚运输走向国际

集团参股的烟台渤海国际轮渡有限公司专门为中韩国际航线打造的世界最大客箱船“海蓝鲸”轮于2017年7月正式投入营运。烟台至平泽航线自2014

年7月开通以来，共运载旅客42万人次，运载集装箱15万TEU，营业收入近5亿元。公司中韩航线的开通，翻开了中韩国际航线发展历史新的一页，标志着中韩国际航线依托国家“一带一路”发展战略和中韩自贸区建设优势迎来了新的发展阶段。这也是中韩国际航线发展史上浓墨重彩的一笔，具有里程碑式的重要意义，将为中韩国际航线注入新活力、新动能，对中韩两国之间经济贸易往来和人员交流起到了巨大的推动作用。

上下游产业链条不断延伸

公司在客滚运输主业的发展思路，就是逐步介入客滚运输的上下游服务领域的关联产业,使得公司的业务不断前移，实现公司在客滚运输领域的一体化运作，提高公司的综合竞争实力。

公司成立大连渤海轮渡燃油有限公司，结合股东资源优势进行投资合作的新模式上迈出成功一步。作为公司成本支出最大项、安全航行的主要保障，该项目的运营，最大限度保证了燃油品质质量，降低了成本支出。

公司出资2亿元设立融资租赁公司发展金融版块业务，公司设立融资租赁公司为有资金需求的境内外客户提供融资平台，有利于促进公司的产融结合，实现“以融促产、以产带融”的良性互动局面。

公司旗下的青岛渤海轮渡国际旅行社，利用自身所处区位优势,扩大公司的旅游经济腹地，为集团公司的国内客滚、国际客滚、国际邮轮产业等上游产业提供源源不断的客源。

安全生产形势持续稳定公司参照国际企业管理制度，建立了以安全管理体系、安保体系为核心，由19个支体系组成的标准化管理体系，创建了“横向到底，纵向到底”的网格化管理模式，涵盖企业运营管理、船舶安全生产全部管理过程。夯实“安全你我的生命，安全企业的生命”的安全理念，公司不计成本，健全了安全生产指挥调度中心，建立了远程视频监控系統，监控摄像头遍及船舶各重要部位，设有巡检打卡系统、二氧化碳灭火系统、防摇臂与绑扎系统、保暖救生服与快速撤离系统等安全系统。

公司坚持落实企业安全生产责任体系五落实五到位规定，“党委统领、行政主抓、分管领导分管、各部门齐抓共管”的安全工作格局得以固化；坚持安全首位原则，创建“平安船舶”，开展“安全生产月”、“大快严”等活动，常态化进行安全教育，全员安全底线和红线意识普遍提升；坚持“隐患就是事故、险情就是事故”的标准，隐患排查治理和风险控制实现机制化、制度化；坚持以船舶“防碰撞”为核心，关键环节、重点区域的安全防范牢固到位；坚持在两节两会、冬季等特殊时期，全面实施“大安全”戒备，实行部门长以上值班情况报告制，现场管理得到强化；坚持机务超前管理，从未因机务管理方面导致停航。



坚持组织好船舶日常应急演练，先后在烟台、龙口、大连举行了船岸季度联合演习，完成了交通运输部跨海客船风险防控与示范科技项目，船员应急反应和船岸应急处置能力得到锻炼和提高；坚持建立健全安全生产负面清单和企业自律清单，安全管理水平迈上了新台阶。

优质服务真情相伴

公司紧跟“互联网+”的大潮，率先在行业内开发并启用网络售票平台，引领客滚运输营销进入“互联网+”时代。实现了营业网点、网站、微信及自助售票机4个平台的融合和同时售票，极大方便了旅客的出行。

“用最真诚的微笑迎接每一位旅客，用最完善的服务提升集团的品质，用以人为本的理念营造和谐的集团环境。”全体员工以船票为请柬、把旅客当亲人，以航空式的服务标准，为旅客提供全程服务、全员服务、细节服务等人性化服务，努力达到服务的零距离、零差错、零投诉的要求，为旅客创造优美舒适的乘船环境，公司倾力打造的“真情相伴，海上家园”服务品牌被评为“十佳服务品牌”。

队伍建设常抓不懈

公司充分发挥党组织的政治核心作用,强化思想政治工作,不断进行政治教育、形势教育、价值观教育、职业道德教育、典型教育、组织纪律教育,用先进的理论武装员工的头脑,提高企业的向心力、凝聚力。人才是企业发展的核心竞争力。公司每年从高等院校招收专业人才，补充员工队伍；大量使用部队转业退伍人员，船舶政委全部聘用部队营职以上干部，普通船员大量使用退伍战士。在船舶坚持半军事化管理，定期进行军事训练，培养船员令行禁止、听从指挥的优良作风；员工岗前实行公司级、船舶级、班组级“三级教育培训”，每年制定培训计划对在岗员工进行劳动技能、安全知识培训；每年组织全员岗位技能大赛和技术大比武活动，提升全员业务素质和安全

（上接第一版）点、新任务，公司制定了护航十九大及双节假期运输与安全、安保工作方案，部署有力措施，确保双节假期以及党的十九大会期间的安全、安保工作万无一失。**明确了指导思想和工作目标**公司以党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神为指导，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，守住安全工作底线。以贴近民生、服务群众为主线，切实践行“党同责、一岗双责、失职追责”要求，突出“践行服务、安全畅通”的工作主题，

（文图 / 刘佳铭）



纪念解放军

建军90周年感怀

南昌八一响枪声，

从此我党有了兵。武装斗争熊熊火，燎原之势逐形成。

从小到大弱到强，党的领导是生命。

打败日寇歼蒋兵，一往无前征战勇。

理想信念在心中，保国安民责任重。

听党指挥最坚定，勇敢善战打得赢。

昔日规模数量胜，与时俱进已改型。

聚集结战深改革，质量效益赢战争。

军心振奋士气盛，强军路上乘长风。

军事理论常创新，掌握现代新技能。

政治建军科技兴，精准核武打反攻。

一流军队要建成，保卫祖国维和平。

（姜培海）

（上接第一版）点、新任务，公司制定了护航十九大及双节假期运输与安全、安保工作方案，部署有力措施，确保双节假期以及党的十九大会期间的安全、安保工作万无一失。

明确了指导思想和工作目标公司以党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神为指导，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，守住安全工作底线。以贴近民生、服务群众为主线，切实践行“党同责、一岗双责、失职追责”要求，突出“践行服务、安全畅通”的工作主题，

编辑委员会：

主 编：周志高
副主编：王建波
魏洪言

编 辑：刘晓成
杜春华
王 凯
刘佳铭
刘祺洋

排 版：刘佳铭

渤海轮渡报

第三版

集团党委组织观看系列政论专题片



党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央在全面深化改革、依法治国、从严治党等方面做出了重大战略决策，出台实施了一系列重大改革方案。为全面系统总结和展示改革的进展和成就，中央组织拍摄了《将改革进行到底》、《法治中国》、《大国外交》、《巡视利剑》、《辉煌中国》等政论专题片。

为使公司全体员工深刻理解党的十八大以来中国取得的巨大成就和习近平总书记治国理政新理念新思想新战略，把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央重大决策和部署上来，集团党委于近日组织全体员工学习观看了系列政论专题片。集团党委以学习收看系列政论专题片作为提升党员干部职工宏观思维、开拓全局视野的重要契机，将学习领会政论专题片与深入开展“两学一做”学习教育工作紧密结合起来，不断增强党员干部职工思想自觉和行动自觉。

通过观看学习，大家一致认为，专题片反映了党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央以强烈的历史使命感和责任感，带领全国人民攻坚克难、砥砺前行，取得了举世瞩目的成就，令人信服振奋、备受鼓舞。同时，激发了广大党员干部职工在促进企业创新健康发展中当标兵、作表率的工作热情。

（文 / 杜春华图 / 刘祺洋）

“海蓝鲸”轮连续三次顺利通过安全检查



（上接第一版）点、新任务，公司制定了护航十九大及双节假期运输与安全、安保工作方案，部署有力措施，确保双节假期以及党的十九大会期间的安全、安保工作万无一失。

强化了安全措施，确保运输安全畅通公司上下始终将安全、安保工作放在首位，视安全、安保工作高于一切、为最高利益。深入贯彻落实国务院、省、市安委会深入开展安全生产大检查工作要求，深入开展平安交通专项整治行动，与烟台市港航系统安全生产百日攻坚治理行动、平安港航专项整治行动、护航十九大工作部署有效衔接、统筹推进，确保双节假期安全生产形势稳定。

一是组织好假期公司值班和随船工作。双节假期，公司每天安排1名领导带班，各部委每天至少安排1名人员值班，值班人员不得请假。经营部门正常上班。遇有紧急情况在妥善处理的同时，及时逐级上报。船舶定向责任人假期至少随分管船舶一次。安监部、机务部、船管部、体系办、船员部、人力资源部、办公室、信息部、采购部假期随船各负责一艘船，保证节日期间每个航次均有管理人员在船，现场督导船舶各项安全、安保措施执行到位。

二是组织对船舶进行安全大检查活动。9月26日-9月30日，由公司领导带队，组织安监部、机务部、船管部、体系办、船员部对船舶进行安全、安保工作大检查。此次检查，对假期工作部署情况、船舶现场作业情况、航前准备情况、安保措施落实情况、人员适任情况、设备的运行及检查保养情况等进行全面检查，消除安全、安保隐患。

三是坚持把“防碰撞”作为首要工作来抓。捕捞季节航线渔船较多，航行避让充分考虑有效的避让措施；船舶出现紧迫局面，早做判断，早做行动，有效防止险情的出现；加强对东西向密集航行船舶的避让，根据不同船型的航行特点采取有效的避让措施；船长认真履行上下驾驶室规定，加强对航行值班的动态检查，对海上联系情况、避让措施的采取程序、夜航命令执行情况进行不定期抽查，督促驾驶员始终保持高度警惕，严格履行值班责任；安全生产指挥调度中心突出驾驶室值班监控这个重点，发现值班人员有脱岗、交头接耳等行为，第一时间纠正并向领导汇报。

四是切实抓好防范大风天气的各项工作。秋季冷空气活动增加，要强化气象预警，保持与各级主管机关、海事部门的气象信息畅通，特别是大风天气预警信息，保证及时传递到位，有效提升船舶的应急反应能力。

五是坚持不懈地抓好船舶防火工作。严格落实巡检制度、船舶吸烟区的管理制度、船舶

（上接第一版）核组，通过现场查看、沟通交流等方式对公司安全管理体系文件 and 安全防污染活动进行审核，重点审核了公司上次外审以来安全管理体系文件修改与NSM规则及法律法规的符合性、可操作性，公司岸基各部门、岗位安全防污染活动的符合性进行现场审核验证。岸基活动审核期间，中国船级社青岛分社郭伟方处长带领审核组一行3人对公司代表船“渤海钻珠”轮安全与防污染活动进行现场审核。

末次会议上，烟台海事局长张杰平对公司发展与管理给予了高度评价。张杰平局长指出，公司这么多年取得了非常大的成绩，成为行业标杆式企业。在交通系统、山东省、烟台市，不论在安全上、经营上，还是企业形象上都取得了较好的口碑。张杰平局长随后对渤海湾客滚运输安全环境进行系统分析，要求公司始终坚守“安全工作永远在路上”安全管理原则，在新的形势下、新的起点更好地抓好安全管理工作，切实做好以下几点：一是依法履行好企业安全生产主体责任，切实加强安全生产管理工作。二是抓好安全管理体系自我完善，不断提高公司安全管理体系水平。三是关键岗位要发挥好作用，船长要发挥好船长、家长、校长作用。四是采取切实有效措施，加强安全生产管理工作，确保“十一黄金周”及“十九大”期间安全形势稳定。

于新建总经理代表公司对审核组表示衷心感谢，同时感谢烟台海事局多年来对公司的大力支持。于新建总经理表示，渤海轮渡多年来实现了安全发展，始终保持健康发展，离不开烟台海事局大力支持、关心和帮助。审核组此次审核过程中认真负责、廉洁奉公、勤俭务实的工作作风给公司树立了良好的榜样。公司将按照审核组提出的要求做好安全管理工作：一是充分运用法治思维、法治方式，从思想上、管理制度上依法依规履行好企业安全生产主体责任。二是进一步增强公司安全管理体系自我完善功能，严格按照审核组提出的要求，认真查找问题存在原因，全面做好整改落实，自我完善，自我提高，保证安全管理体系的针对性、有效性，不断提升公司安全管理水平。三是发挥好船长作用，全面提升船长的综合业务能力和综合管理水平。四是始终坚持安全管理工作永远在路上，时刻保持如履薄冰、如临深渊，时刻保持清醒认识，坚决克服松懈麻痹情绪，进一步增强安全生产工作的责任感和使命感，积极采取有效措施抓好各项安全管理工作，确保公司安全生产形势持续稳定。

（文 / 孟祥区图 / 刘佳铭）

电器使用的规定、防火监督检查等制度，有效消除消防隐患；船长、部门长要加大检查力度，严禁船员私自使用电器设备；船舶明火作业的审批、作业前的准备、现场看护、清理现场等关键环节的防范措施要落实到位。

六是加强对船舶助航设备、动力设备的检修保养，严禁船舶“带病”航行。严格执行航前航后检查、安全自查有关规定，结合船舶设备运行监测情况，及时消除设备隐患。加大对船舶关键性设备的检查力度，针对设备隐患向船舶提供足够的岸基支持，确保船舶设备处于良好的工作状态。严格执行船舶报告制度，对事关船舶航行安全的设备问题及时向公司安全生产指挥调度中心报告，以便公司调集各方面的力量及时解决问題。

七是半半抓住车辆加固、巡检等关键环节。船舶开航前加强对上船车辆货物绑扎情况、加固方面质量的检查，合并机载，有效防止车辆倾覆。开航后要根据需要进行加固减摇。运用良好船艺操纵船舶，减小船舶横摇幅度；加强车辆舱的清舱和巡查，密切关注车辆绑扎状态，确保第一时间发现问题、解决问题。

八是加强船舶应急演练，提高人员的应急意识和水平。各船舶要根据船舶航班情况，在节前普遍进行一次消防救生演习和保安应急演练。重点演练应急情况下船舶的应急响应、应急部署安排、人员对应急设备的操作能力，并结合演习重点抽查，严格履行值班责任；安全生指挥调度中心突出驾驶室值班监控这个重点，发现值班人员有脱岗、交头接耳等行为，第一时间纠正并向领导汇报。

五是加强重点区域管理。船舶驾驶室实行24小时封闭管理，驾驶室密码钥匙只允许船长及值班驾驶员知晓，严禁密码信息泄露；乘警要定时对驾驶室封闭情况进行巡回检查，无关人员禁止进入驾驶室。车辆舱实行封闭式管理，船舶开航后保安巡检员全程值守，无关人员不得进入，特殊情况必须在船舶指定人员全程陪同下进入，保安巡检员要做好相关记录。机舱通道门保持随时锁闭状态，钥匙由专人负责，无关人员不得擅入。严格厨房、厨房、热水器上锁制度，钥匙由专人负责，无关人员不得擅入厨房（食品库）、厨房。船舶乘警实行24小时值班制，加大巡逻频次，加强对客区、外甲板、船员生活区巡逻，发现异常及时处置。

（文 / 邱鸿琛图 / 刘佳铭）