

(上接第一版)“渤海明珠”、“渤海品珠”、“渤海钻珠”、“渤海玛珠”姊妹船是集团公司斥资18.5亿元建造的四艘亚洲最大、最先进的、最安全、最豪华、装载能力最强的国际客滚船。船长178.8米，3.5万吨总吨，乘客定额为2038人，可载大小车辆300余量，可装载长50米，高4.85米，宽8米，重140吨的特种车辆。集团公司旗下现有10艘在航的“珠”字号客滚船，在渤海湾的客滚运输领域中占据绝对的主导地位。集团公司结合国家新旧动能转换的号召，在货滚运输领域，成立的全资子公司天津渤海轮渡航运有限公司，投入“渤海明珠”大型船舶，发展货滚运输业务，加快公司“一路两发”战略进程。

冲出渤海稳如“泰山”

集团公司自2014年在香港成立全资子公司，从欧洲购买的国际豪华邮轮——“中华泰山”轮，是国内首艘全资、自主经营管理的豪华邮轮。抢占国内邮轮市场，围绕海上丝绸之路、中韩自贸区、东盟自贸区建设，开辟了从中国到韩国、中国到日本、中国到俄罗斯、中国到越南等多条国际航线，及大陆到台湾航线。截止到8月29日，共安全航行229个航次，运载旅客15万余人次。集团公司积极部署并推进豪华邮轮业务的发展，在快速发展的大环境下，迈上新台阶。集团要谋发展，产业结构的升级迫在眉睫，发展国际邮轮产业是渤海轮渡冲出渤海湾，迈向世界的重要一步。

上下游产业链条不断延伸

集团公司客滚运输主业的发展思路，就是逐步介入客滚运输的上下游服务领域的关联产业，使得公司的业务不断前移，实现公司在客滚运输领域的一体化运作，提高公司的综合竞争实力。

集团公司参股的烟台渤海国际轮渡有限公司专门为中韩国际航线打造的世界最大客滚船“海蓝鲸”轮于2017年7月正式投入营运。烟台至平洋航线自2014年7月开通以来，共运载旅客42万人次，运载集装箱15万TEU，营业收入近5亿元。随着中韩自贸协议的签署和国家“一带一路”发展战略的实施，中韩两国之间的经贸合作更具活力，“一带一路”战略将开启中韩全面合作。

集团公司成立大连渤海轮渡燃油有限公司，结合股东资源优势进行投资合作的新模式上迈出成功一步。作为公司成本支出最大项、安全航行的主要保障，该项目的运营，最大限度保证了燃油品质，降低了成本支出。

集团公司出资2亿元设立融资租赁公司发展金融板块业务，公司设立融资租赁平台为有资金需求的境外客户提供融资平台，有利于促进公司的产融结合，实现“以

融促产、以产带融”的良性互动局面。

集团公司旗下的青岛渤海轮渡国际旅行社，利用自身所处区位，扩大公司的旅游经济腹地，为集团公司的国内客滚、国际客滚、国际邮轮产业等上游产业提供源源不断的客源。

多元化转型集团公司发展

成立集团公司一是有利于促进企业组织结构的调整。通过构建集团公司，能够促进公司组织结构的优化，有效化解经营风险。同时有利于经济结构的调整和带动产业结构的升级。

二是有利于提高管理水平和资本运营的效率。以资本为纽带形成集团公司，内部治理结构可以实现资本所有权与经营权的分离，使管理工作专门化，有利于内部决策权、监督权、指挥权的分立和相互制约，有效提高管理水平和资本运作效率。

三是有利于增强企业整体实力、竞争能力。构建集团公司可以有效提高企业的市场竞争力，实现稳定占领并逐步扩大市场的目的，同时有利于推动资源优化配置，实现附加值和效益最大化。公司之间优势互补的产业链，有利于形成企业群体优势和发挥综合功能，实现规模经济效益，更好发挥企业优势 and 进一步提升企业核心竞争力，也可以同步提高企业的国际市场竞争能力。

四是有利于品牌的保护和品牌价值的提高。以集团公司的组织形式开展大规模的生产经营，有利于提高品牌产品的市场占有率，增强竞争能力。此外品牌作为重要的无形资产有可转移性，以品牌为资本进行投资，实施品牌战略，有利于品牌效应的扩展和品牌价值提高，实现品牌的溢价。

依托国家“一带一路”的发展战略，集团公司面临新使命新机遇，以上市公司为平台，以重大项目为支撑，打造中国客滚航母，实现体制、机制、管理和技术的不断创新，完成“打造大型综合集团公司”的任务；推进产业升级，启动建造1-2艘按国际标准、亚洲最大的豪华客滚船，提前更新在营运营船舶；转型升级努力打造新业态，为市场发展提供新供给，打造渤海湾南北方甩挂运输大通道、商品车运输大通道；着力开辟产业空间，延伸产业链，计划与深国际合作，开展公水联运业务，并积极争取环渤海湾鲁公水联运成为国家示范工程项目；加大与业务伙伴的战略合作，重点依托烟台至大连黄金水道，发展“互联网+”，创造“联运服务平台+”的多式联运一体化运营模式；开拓国际邮轮新市场，开辟至东盟诸国的海上丝绸之路邮轮航线，开辟西沙、南沙国内游轮航线。（刘佳铭）

典型小案例普法大作用

秦鹏飞诉公司案终审公司胜诉

自2015年8月25日至今，秦鹏飞诉公司在海上旅客合同纠纷一案，历经大连海事法院一审、辽宁省高级人民法院二审以及最高人民法院再审程序，耗时两年终于得以结案，公司胜诉。虽然此案事实清楚、证据充分，但能够在最高人民法院启动再审程序，说明其存在着典型性，对我们企业法律工作起到了一定的警示作用，为此综合发展部以本案为契机，整理了企业诉讼中需要注意的一些要点，旨在提升全公司法律意识、法律知识、法律经验，希望能够为各部门在今后生产工作以及生活中遇到类似问题提供参考和帮助。

一、理清诉讼事实

诉讼事实是整个案件的出发点，只有通过细心梳理、划分阶段、区别主次、去伪存真，才能从纷乱的事实中理出主线，确定当事人之间的法律关系，为明确诉讼思路打下基础。理清诉讼事实在实践中需要注意的三点：以事实发生和发展的时间为顺序，了解形成纠纷的前因后果，以相关合同、协议为主要依据，了解权利义务的发生、变更和消灭；避免对行为和事件进行简单、片面的归纳，轻易作出是与否、合法和不合法的结论。

二、收集诉讼证据

证据是对事实的固定，是整个案件的依托，也是最终定案的依据。证据必须符

合三个条件，即客观性、关联性和合法性。要在调查研究、了解事实过程的基础上，采取合法的方式和方法，有计划、有目的地收集证据，做到及时主动、全面客观、深入细致。收集证据是一项不间断的活动，贯穿于诉讼的全过程，既发生在诉讼活动的开始阶段，也发生在诉讼活动的终结阶段。随着诉讼活动的进展，证据将呈现出三种外部形态：开庭前结合事实过程全面收集的证据，表现为“多”的特点；庭审中根据案件情况对应某个具体问题收集的证据，表现为“专”的特点；庭审后针对案情细节个别补充收集的证据，表现为“精”的特点。

三、确立诉讼基点

所收集到的证据经过仔细审查、认真鉴别，进行一番去粗存精、去伪存真、由此及彼、由表及里的分析研究后，即可构思诉讼布局，确立诉讼基点。诉讼基点是案件的根本立足点，对诉讼当事人的权益和诉讼进程有着根本性的影响。每个案件都可以找到这样一个基点，从这个基点出发可以最大限度地争取主动，并使对方受到制约、陷于被动。不能确立诉讼基点，就像在大海中航行时迷失了航向，只能随波逐流，走到哪里算哪里。偏离了诉讼基点，必然增加诉讼难度，甚至全线溃败。

四、分析诉讼进程



四岁孩子胳膊脱臼 宝珠船员及时救助

“真是太感谢你们公司了，没有你们的帮助，我都不知道该怎么办了”。来自龙口的旅客李先生紧紧地握着“渤海宝珠”轮政委马希勇的手，激动地说不出话来。8月10日15时20分许，一个旅客神色紧张地来到服务台询问船上有没有医生，经过了解，原来是他的孩子胳膊脱臼了，孩子只有四岁，家长非常焦急。值班服务员马上将情况报告给政委和客运班长，政委来到服务台后安排服务员进行全船广播，在旅客中寻找医护人员。并将孩子和家长安排到单独的房间进行看护，政委第一时间将现场情况向船长进行了汇报，船长也向公司报告了情况。公司随即联系医院，医生指示家长要稳定患者情绪，并且不要移动患者。为了让旅客早一点得到救治，船长徐正海请示公司后通知机舱加速前进，政委帮忙联系了救护车在码头等候。

20时30分，渤海宝珠轮在同三码头靠好，政委安排病人第一个下船，并将其送上救护车，孩子家长表示十分感谢。（冯凯）

诉讼进路是推进整个诉讼活动的途径，主要考虑有利于各阶段诉讼目标和最终诉讼目标的实现。诉讼进路涉及两个基本问题：一是案件管辖问题。所谓管辖是指人民法院受理一审案件时的分工和权限，管辖问题简单地讲，就是选择对自己有利的法院进行诉讼。二是处分权问题。当事人在诉讼过程中，有权在法定范围内自由行使自己所享有的民事权利和诉讼权利。当事人依法行使处分权，将对诉讼的发生、变更和消灭有很大的影响，可以直接改变诉讼进路，以便在各阶段寻求解决纠纷的最佳途径。

五、抓住诉讼时机

诉讼活动有着特殊的期限要求，必须紧紧抓住有利时机。诉讼时机分为三个方面：一是整体时机。纠纷的形成和发展有一个时间过程，任何诉讼案件在整个时点上都会出现一个最佳的解决时机，错过这一时机将增加案件的解决难度，或者即使胜诉也不能执行到位。二是程序时机。法律程序由时间和空间要素构成，即法律程序是以法定时间和法定空间方式作为基

本要素。三是庭审时机。利用庭审时机进行举证、质证、辩论和陈述。举证是当事人对自己的主张提出证据加以证明；质证是对证据的来源、真实性、客观性、关联性和合法进行审查；辩论是确立自己观点、反驳对方观点的活动；陈述是对事实和适用法律提出结论性意见。

六、评估诉讼结果

诉讼活动有着多种可能的结果，当事人可以选择撤诉、和解、调解，也可以选择诉讼判决。正确评估诉讼结果，对决策有着重要的参考价值。基于领导下决心和组织力量。诉讼结果的评估分为两类：一是战略性评估，这是对案件结果作出的总体评估。借此分清主次，各个击破，把握各个总体阶段的主动权。评估诉讼结果决不能凭印象、拍脑袋、想当然。要做到正确评估诉讼结果，必须根据事实和适用法律进行针对性、可行性分析，实事求是地得出正确的结论。

诉讼活动的开展，折射出一个企业的法制化管理水平，包括日常的设备管理、技术管理、安全管理和合同管理等等。诉讼不是目的，只是一种手段。企业通过积极的诉讼活动，可以维护自身的合法权益，增强员工的法制意识，提高生产经营的管理水平，并在市场经济中赢得一席之地。（赵楠子）



渤海轮渡

BHFERRY

股票代码 603167

渤海轮渡集团股份有限公司主办

董事长 杨卫新 党委书记 总经理 于新建

2017 第8期 8月30日

确保安全第一 护航党的十九大胜利召开

党委书记、总经理 于新建

中国共产党第十九次全国代表大会将于2017年秋季在北京召开。党的十九大是在我国全面建成小康社会决胜阶段召开的一次十分重要的会议，是党和国家政治生活中的一件大事。确保安全稳定工作不出任何问题，创造安全稳定的海上运输环境，为党的

十九大胜利召开保驾护航，是我们义不容辞的重大政治责任和重要担当。

提高政治站位，增强做好安全安保工作的责任感

要把保障党的十九大的胜利召开作为高于一切、压倒一切的政治任务摆到各项工作的首要位置，

牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，不断提高政治站位，向核心看齐，更加坚定地维护以习近平同志为核心的党中央权威，更加自觉地在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致，更加严格地执行中共中央、国务院《关

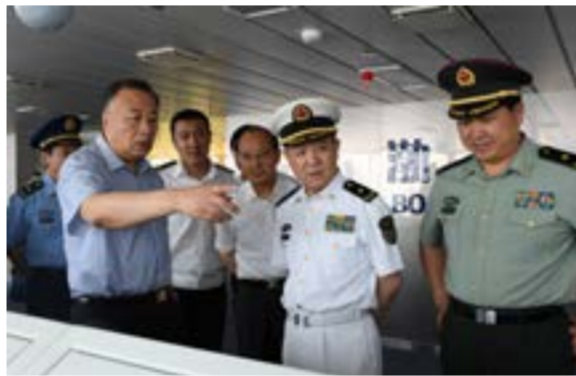
于推进安全生产领域改革发展的意见》，以实际行动落实好上级关于安全安保工作的各项决策部署。

要强化忧患意识，提高政治警觉性和政治鉴别力，进一步增强安全安保工作的前瞻性、预见性、主动性，切实做好应对各

种风险挑战的思想准备和工作准备，防患于未然，防止可能演化成危害安全安保事件的苗头隐患起势成事，时刻绷紧弦、铆足劲、尽好责，确保各环节万无一失。**统一思想认识，巩固做好安全安保工作的红线意识**

党和国家历来（下接第三版）

北部战区副司令员王长江莅临“渤海玛珠”轮视察



6月22日，中国人民解放军北部战区副司令员王长江一行莅临“渤海玛珠”轮视察。公司总经理于新建就了工作汇报并陪同王长江副司令员参观了船舶军费国防要求项目。王长江副司令员对公司军民融合领域做出的各项成绩给予了肯定。（文图/刘佳铭）

山东省军区司令员赵冀鲁莅临“渤海钻珠”轮视察



8月4日，中国人民解放军山东省军区司令员赵冀鲁一行莅临“渤海钻珠”轮视察。公司总经理于新建汇报了公司在军民融合方面所做的工作并陪同赵冀鲁司令员参观了船舶。赵冀鲁司令员认真观看了公司军民融合宣传片，对公司在军民融合领域做出的贡献给予了充分肯定。（文图/刘佳铭）

多元化转型 公司更名为“渤海轮渡集团”

近日，公司正式对外宣布，公司更名为渤海轮渡集团股份有限公司。自1998年渤海轮渡成立伊始，公司就铭刻下“安全、高效、至诚、和谐”的企业精神。坚定信念、稳健发展，2012年公司在沪市挂牌上市，成为山东航运第一股。2017年公司正式更名为渤海轮渡集团股份有限公司。公司的每一步都走得稳健踏实，都印证着渤海轮渡的辉煌与豪迈。

公司实施创新驱动，把新动能异军突起和传统动能转型视为“双引擎”，实现“新旧动能”迭代更替，优化主辅航线战略布局，整合优势资源，以客滚业务为根基，以国际邮轮产业和国际客滚业务等新兴业态为驱动，全力打造成为大型综合集团之首，将继续保持亚洲规模最大、

综合运输能力最强的专业化客滚运输企业的领袖地位。集团公司总经理于新建说：“近几年，公司抓住供给侧结构性改革机遇，主动适应把握经济发展新常态，积极转方式、调结构，不断更新运力，保持了客滚主业的国内领先地位。同时，发展国际邮轮、中韩客货班轮、货滚运输等业务，拓展燃油供应项目、涉足旅行社业务、与深国际达成战略合作关系，逐步介入客滚运输产业链的上下游领域，实现了多元化发展和跨国经营。公司整合资源优势组建集团也是水到渠成的事情。”

区位航线优势得天独厚

集团公司是亚洲规模最大、综合运输能力最强的客滚运输企业。为山东半岛和辽东半岛架起了海上金桥，是国家“五纵”、“七横”大通道最长一纵——“沈海高速”的海上连接段，是名副其实的海上高速路。隔海相望的烟台与大连陆路距离约为1500公里，而烟连航线海上距离约为165公里，蓬旅航线海上距离约为105公里，龙旅航线海上距离约为174公里，航线优势一目了然，得天独厚的地理位置使这三条航线成为世界上最适合开展客滚运输业务的航线，被誉为“黄金航线”。通过该航线运输

公司2017年上半年经营业绩远超去年全年再创历史新高

近日公司发布半年报，财报显示公司经营业绩保持高速增长。上半年实现收入7.03亿元，同比提高32%；实现利润总额3.31亿元，同比提高37.6%。公司在燃润物料价格大幅上涨等成本支出较大的情况下，不仅完成了半年任务指标，更做到了全年任务指标，创历史新高。公司以提高发展的质量和效益为中心，各项工作取

得了超理想的好成绩。“半年业绩可喜的增长为我们全年工作的超额完成树立了极大的信心。”靓丽的答卷，完美的业绩，公司呈现的良好发展势头，公司总经理于新建对完成全年任务指标底气更足。2017年始，公司积极推进结构调整、创新发展、布局优化，加快推进供给侧结构性改革，以安全发展为目标和核心，保安全、稳增长、强管理，不断开拓发展新境界。

公司实施创新驱动，把新动能异军突起和传统动能转型视为“双引擎”，实现“新旧动能”迭代更替，优化主辅航线战略布局。整合优势资源，以客滚业务为根基，以国际邮轮产业和国际客滚业务等新兴业态为驱动，全力打造成为大型综合集团之首，将继续保持亚洲规模最大、综合运输能力最强的专业化客滚运输企业的领袖地位。

除了主营业务保持增长外，多元化发展态势也日渐明显，这为我们的业务突破提供了可靠保障手段和服务设施，提升服务品质。实现了车客运量、收入、利润、市场份额等指标同比均有增长的目标。公司还开展新型客滚船建造的可行性研究，并与上海船舶设计院进行（下接第三版）

断发掘潜在市场，巩固和增加公司自有客户群；积极推动购票渠道多元化，依托互联网重点加强网络售票平台的推广，不断提高旅客购票便利性；通过“情满旅途”等活动的开展，不断完善服务保障和服务设施，提升服务品质。实现了车客运量、收入、利润、市场份额等指标同比均有增长的目标。公司还开展新型客滚船建造的可行性研究，并与上海船舶设计院进行（下接第三版）

公司组织观看学习建军 90 周年系列节目



“八一”期间，公司组织职工观看了庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵仪式和大会、《将改革进行到底》等系列节目。8月1日，公司组织陆地部室员工收看了庆祝中国人民解放军建军90周年大会实况。党委书记、总经理于新建代表公司向党委向部队退伍转业军人致以节日的祝贺和亲切的问候，对他们在公司安全、生产、精神文明建设等方面做出的贡献给予充分肯定并表示感谢。

于总指出，习近平总书记的讲话，系统回顾了在党的领导下，人民军队的革命历程；回顾总结了人民军队在各个时期的伟大贡献；从多方面讲解了人民军队不断从胜利走向胜

利的根本原因。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央在强军方面提出了建设一支听党指挥、能打胜仗、作风优良的人民军队的目标。5年来，人民军队在中国特色强军路上迈出了坚实步伐。我们坚信，人民军队一定能按照党的要求建成一支世界一流的强大军队。

于总强调，国防是全局，加强国防建设是全国人民的共同事业。近几年，渤海轮渡积极响应党和国家的号召，不断深化军民融合发展，主动吸收、安置退役转业军人，并充分发挥他们的正面积极作用；公司管理体现军队特色，坚持实行半军事化管理；公司4艘3600

总吨客滚船贯彻国防要求，被总后勤部、交通运输部纳入战略投送支援队伍，命名为“战略海运八大队”；拟新造客滚船贯彻国防要求项目建议书和预算通过了国家交战办、军委投送局组织的专家评审，不断加大军民融合力度，是又一个利国、利民、利军、利企的好项目。

于总要求，要认真学习贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，按照强军、强军要求，积极争当先锋。要进一步加强半军事化管理，特别是从思想建设、体制和机制建设等方面按照军队要求，培养、锻造一支召之即来、来之能战、战之必胜的钢铁队伍，不断提升战略投送保障能力，适应军民融合发展需要。要不断加强与合作单位的深度合作，做好双拥共建工作，搞好联谊活动，力争成为全国双拥模范单位。要牢固树立国防意识，牢记领袖的嘱托、统帅的召唤，满腔热情支持国防和军队建设，为强军创造良好条件、提供有力支撑，为军民融合深度发展做出新的更大的贡献。

(文/王凯图/刘佳铭)

关于学习“中华泰山”邮轮精神的心得体会

“中华泰山”邮轮在广州坞修期间，全体船员克服种种困难，在圆满完成坞修任务的同时，扎实开展多项管理提升活动。在调度例会集体观看了“中华泰山”邮轮管理提升活动视频后，及时召开部门会议组织部门人员认真观看，并积极开展讨论学习、对标整改活动。船舶所展现出来的忠于企业、甘于奉献、吃苦耐劳、真抓实干、团结协作精神，让我深受触动，也备受鼓舞。向“中华泰山”邮轮学习，结合自身实际重点做好以下几方面工作。

一、加强自身建设，不断提高综合素养

一是增强大局意识，加强政治理论学习。坚持以习近平总书记系列讲话精神为指引，坚决贯彻党的路线方针政策，坚决贯彻落实公司各项工作要求，始终保持高度的政治敏感性和自觉性，不断提高自身政治素养。

二是增强责任意识，提高管理水平。结合新形势、新任务，不断加强管理知识学习，创新管理理念和管理手段，不断提高自身沟通协调能力和规划统筹能力、决策与执行能力、培训与驾驭能力，不断提高自身综合管理水平。

三是增强忧患意识，提高业务水平。坚持“干一行、爱一行、钻一行、精一行”，坚决克服“松松劲、歇歇脚”思想，把业务学习当成一种生活态度、一种工作责任、一种精神追求，不断加强对新知识、新技能的学习，丰富知识架构，真正做到以学增效、以知促行，努力提升自身业务水平。

二、加强管理，推动公司创新发展

一是注重根本，切实抓好部门人员综合素养提升。不断加强思想政治教育，围绕公司大好的发展形势，教育全员要忠于企业、珍惜岗位、做好本职工作，增强主人翁责任感，充分调动工作积极性，始终保持昂扬向上的精神风貌和积极进取的工作激情。不断加强陆地安全教育培训，定期组织部门人员开展安全教育培训及应急演练，特别是强化对相关责任人、驾驶员、保安员的专题安全教育培训，不断提高部门人员的安全意识和应急处置能力，筑牢安全底线红线意识，使安全意识入脑入心。组织部门人员加强学习，全面提高部门人员的责任意识、理论水平和业务技

能水平。充分发扬“紧张快干、事不过夜”、“敢吃苦、肯吃苦、不怕吃苦”的精神，不断提高工作效率和执行力。逐步形成团结协作、真抓实干、甘于奉献、争创一流的良好工作氛围，不断提升全员综合素养。

二是明确定位，切实落实部门工作目标。要求部门各岗位人员特别是岗位发生变化和新增岗位人员，进一步明确各自岗位职责，真正做到对各岗位工作内容和要求烂熟于心，不断改进工作作风，提高工作质量。围绕公司年度工作会安排部署，以服务公司各项工作为首要目标，从严、从细、从实完成公司陆地安全管理、行政事务管理、组织协调、后勤保障等各项工作目标。下一步，将对全员工作职责进行全面梳理，进一步明确工作内容和工作要求，提高工作标准，不断强化人员履职能力。

三是夯实基础，切实完善工作流程和规章制度。要求对部门一些好的工作方式、对经过工作实践总结和固化的工作流程进行再梳理，并根据当前安全安保形势，不断加强陆地安全保卫工作，严格门卫站位、巡视等工作流程，并加强对工作流程的监督检查。针对公司办公楼的整体规划改造，完善健全《办公楼所管理须知》等规章制度，进一步理顺管理机制，细化管理流程，提升管理标准，堵塞管理漏洞，不断提升部门管理水平。

四是突出重点，切实提升工作成效。充分发挥工会在安全生产中监督和保障作用，保持与公司安全管理目标一致、落脚点一致，积极维护职工健康和平安，促进企业安全生产。加强企业文化和精神文明建设，积极通过“渤海轮渡报”等载体加强企业文化宣传，不断提高公司知名度和品牌影响力；积极开展丰富多彩、形式多样、员工喜闻乐见的文体活动，持续开展技术大比武等活动，丰富员工文化生活，使员工身心得到愉悦，业务能力不断提高，进一步激发员工的工作热情，增强公司的向心力、凝聚力，推动文明企业、和谐企业建设。坚持“五必访”，充分发挥好“爱心帮困基金”、“有难大家帮”结对子、“有事您说话”志愿服务队、职工食堂、船员食宿站的作用，救急帮困，解除员工的后顾之忧。

(周志高)



的学习兴趣，养成良好的学习习惯，努力成为各自岗位的行家里手。三是要努力工作创佳绩。必须牢牢把住“真情相伴，海上家园”这一服务理念，以更加坚定的政治信念，

(文/杜春华图/刘佳铭)

“中华泰山”号邮轮开启广西防城港市到越南下龙湾、岬港首航之旅



8月22日，广西防城港市召开新闻发布会，宣布公司所属“中华泰山”号邮轮将于8月29日从防城港市首航越南。来自全国的20多家媒体参加发布会并进行了报道。届时，“中华泰山”号邮轮将搭载来自全国各地的游客前往越南下龙湾、岬港等地游玩。

邮轮的首航时间为8月29日始发港为广西防城港，到达港为越南社会主义共和国下龙湾、岬港。首航之后，邮轮航线将于近期陆续

开通三条线路：一是防城港-岬港-下龙湾-防城港4天3晚游；二是防城港-岬港-芽庄-防城港5天4晚游；三是防城港-芽庄-岬港-下龙湾-防城港6天5晚游。中远期航线将从防城港至越南下龙湾、岬港、芽庄等城市延伸到柬埔寨、泰国等东盟其他国家和地区，最终形成“一线带八国”的环形东南亚旅游圈。

(文图/段凯民)

责任尽在毫厘之间



8月3日烟台经营一部经理李尚祝接到消息，有一台超宽大件车欲乘坐公司船舶过海，但由于收货方要求，运输时间紧迫，当日必须上船。部门领导高度重视即调派业务员前往现场全程协助办理手续。

第一个难题就是安检，由于大件车卡到安检通道边缘，为准确测定车辆尺寸数据，并保证不发生刮碰，李尚祝经理协调烟台港客运站临时拆卸护栏，以便顺利通过安检通道，在众人的努力下车辆以离墙面2公分的距离顺利通过安检。经测定，车货宽度7.8米。部门领导紧急联络“渤海钻珠”轮大副宋歌，大副带领水手长史地测量船舶门宽度，并保持了一直的记录数据，最终取得准确值7.99米，除去边角，两面只剩下不到0.1米的距离。稍有偏差车辆就会和船舶发生刮碰，这是所有人都不愿意见到的，为保证安全装载，大副提出提前测绘大件车宽边到车轮的尺寸，由此逆推，在船舶桥板提前做好标记，以车轮为标准卡位置上船！经过一遍又一遍的精确测绘，终于确定好上船位置。

好事多磨，就在装载前四十分钟，烟台经营部接到驻港办消息又有四台长31米多的车辆，由于底盘低只能乘坐潮水相对较平的航班，即“渤海钻珠”轮。虽然难题接踵而至，但对工作热情的热情是不会磨灭的，大副当即表示“上！一个都不能落下！”。一次性增加四台超长大件车，对甲板板的所有人员业务技能都是极大考验。经研究论证后确保车辆能够顺利加规装载，大副决定第一时间做好加固工作，保证5台特型车全部顺利上船。

计划制定好，众人各司其职，逐一卡测量底盘高度，提前准备好垫子防止刮蹭，增派人手负责强化车辆加固，力求每一步都做到万无一失。12点20分，在其余所有车辆均上船后，大件车缓缓开动，按照既定计划开始装载。四台超长车辆顺利上船。随后7.8米宽的超宽大件车开始上船，发动机的轰鸣仿佛为我们奏响胜利的凯歌，最后以两边间距3厘米的距离通过船门。李尚祝经理不禁调侃道：“老吧，你这首胜利颂歌演奏的不错啊。”众人相视而笑，紧张的气氛一扫而空。一次性装载5台特型车辆，可谓一项壮举，不仅是公司船、岸联合协作的成功典范，更为公司日后承揽大件设备提供了经验，这一场战斗漂亮地诠释了渤海轮渡客滚运输龙头企业的定义，也擦亮了公司的“大件车”“来者不拒，随到随走！”金字招牌！

(文图/江明熠)

渤海轮渡情系职工不断完善保险综合保障体系

渤海轮渡自成立以来，一直坚持以人为本，把职工利益作为一切工作的出发点和落脚点，想职工之所想，急职工之所急，在安全稳定、效益增长的前提下，努力改善职工工作环境，提高职工福利待遇，使企业发展成果惠及每位职工，让职工得到更多实惠。

公司连续10年调增职工工资，普通职工岗位工资年增幅达12%左右；将职工住房公积金缴纳比例提高到了国家规定的最高缴纳比例；为职工缴纳企业年金；在为职工缴纳社会保险(包括养老保险、医疗保险、生育保险、工伤保险和失业保险)的同时，还为职工购买了

家庭财产综合保险、职工意外伤害、国内水路客运承运人责任保险。今年8月1日起，公司为缴纳医疗保险的在职职工购买了团体社保补充医疗保险。团体社保补充医疗保险，

是职工医疗保险的一种补充形式。保险期间内，被保险人发生符合烟台市社会基本医疗保险支付范围的、合理且必需的医疗费用，保险公司就统筹基金最高支付限额以上、大额医疗费用救助金最高支付限额以下、需要被保险人个人负担的医疗费用，按95%给付保险金。赔付限额为30000元/年。

家庭财产综合保险，包括家财盗抢、家财综合险、第三者责任、家用电器用电安全、现金首饰、室内装潢和室内财产等，符合以上理赔情况的，保险公司根据保险的相应条款给予赔付。

职工意外伤害，是在发生意外时给予相应额度的赔付，保障项目包括意外身故、残疾给付。意外医疗费用补偿、每人保险金额20000元；每次事故门、急诊限额1000元，保险人给付意外医疗保险金不超过

保险金额的20%，保险人累计给付的各项保险金以保险金额为限。

国内水路客运承运人责任保险，是针对在船舶人员人身安全的保险。保险期间内，在提供水路运输服务过程中造成船员人员伤亡的，依照中华人民共和国法律应由被保险人承担的经济赔偿责任，保险人按照保险合同约定负责赔偿。

为职工购买团体保险，建立综合保障体系，能有效规避和化解风险，提高职工的健康水平，解除职工后顾之忧，这直接关系到职工的身心健康和切身利益，是职工幸福福祉的大事。通过购买保险，为职办实事做好事，让职工有更多的获得感，享受到不断进步的美好生活，增强了职工的幸福感和归属感，进一步提升了企业凝聚力，促进了企业和谐、社会稳定。

(杜春华)

要严格控制安全安保关键环节。坚持问题导向，始终以船舶“防碰撞”为核心，围绕“十二关”抓实船舶“安全五防”、治安保卫“五个重点”和“五个重点区域”，抓实重点时段、重点岗位和直接操作人员的管理，并在党的十九大前后安全生产适时进入“大安全”戒备状态，提高警戒、防范级别，确保安全安保不出任何問題。

要严格落实预防和风险管控。强化“隐患就是事故、险情就是事故”的标准，积极推进隐患排查治理体系建设，实现安全隐患排查治理常态化、规范化和法制化；强化实行风险分级管控，将安全管理关口前移，着力下好先手棋、打好主动仗，实现由防事故到防风险的转变，掌控安全管理的主动权。

要严格落实基层基础。坚持固本强基，加强源头性、基础性工作，着力解决好“认不清、想不到、做不到”的问题，推动“平安船舶”“平安航线”建设向基层延伸、向基层发力，建强基层堡垒，帮助基层破解难题，保障基层投入，确保每一个岗位、每一名员工在安全安保工作中能够充分发挥作用。

要严格能力和作风建设。主动适应安全新形势新情况，提高依法治安治理能力、配合协作能力、改革创新能力，确保安全安保工作体现时代性、富有实效性；以铁的担当尽责、铁的手腕治患、铁的办法治本，抓铁有痕、踏石留印，以钉钉子精神，切实改进工作作风，做到严抓实管、精耕细作、务见实效。

安全安保大于天。我们要用习近平总书记重要指示精神统一思想、指导工作，主动适应国内外形势新变化，牢固树立深度的忧患意识，增强政治责任感，提高工作预见性，常谋守土之策，恪尽守土之责，创新守土之举，从严从实从细做好安全安保工作，让公司更安全、运输环境更安定、员工和旅客更安心，以饱满热情和优异成绩护航党的十九大胜利召开。

(上接第一版)多次沟通交流，完成了船舶总图的设计，积极做好新船建造的前期准备工作。

上半年在经济整体下行压力较大的情况下，保持了车客运量的增长，上半年船舶航次同比增加307个，完成车运量32.3万辆次，同比提高3.8%，完成客运量118.6万人次，同比提高7.4% (过海旅客总量同比下降)；保持了市场份额持续增长，车辆市场份额同比提高1.4个百分点，烟台至大连航线旅客市场份额同比增加1.8个百分点；客滚船服务项目经营实现纯利润1140万元，同比增长31%。

多元化发展是渤海轮渡业绩实现跨越式增长的另一关键。今年，公司的国际邮轮不断开辟新航线。上半年，“中华泰山”号邮轮共完成客运量2.41万人次，同比提高5%。开辟了舟山

至日本冲绳、海口至越南岬港、下龙湾、厦门至日本宫古、冲绳等多条新航线，丰富和完善了邮轮航线战略布局。

国际客滚经营方面，2017上半年完成集装箱量3.27万TEU，同比提高22.3%；完成客运量8.24万人次、同比提高16.5%；实现收入1.06亿元，同比提高27%，效益稳定增长。

公司降本增效成效显著，全面推进招标采购工作，逐步将可以纳入电子采购平台的项目一律通过平台进行招标采购，上半年共完成823个项目，进一步降低了采购成本；提高坞修效率，坞修工作比计划节约7天，争取了更多的营运时间；做好船舶设备国产化改造，可大大降低维护成本；在备件、物料、燃油油、保险费等成本控制方面成效较好。

(刘佳铭)