

公司组织陆地职工踏青采摘活动

为体现公司人文关怀,丰富职工生活,营造健康向上、积极进取的文化氛围,使职工适时调整身心,以更加饱满的热情投入到工作中去。工会组织了陆地职工踏青采摘活动。



6月3日、4日,工会组织烟台方向陆地职工到福山登山踏青、采摘樱桃、游览哈德寺。

大连经营部、旅顺办事处、龙蓬办事处、渤海轮渡青岛旅行社根据生产情况也分别组织了踏青活动。(文/杜春华图/刘佳铭)

(上接第一版)陆地管理人员的安全责任意识,将企业安全生产主体责任有关规定落到实处。

组织开展了船舶安全自查专项整治活动。针对目前船舶安全自查工作中存在的问题,部门长检查浮于表面、检查随意性大的问题,公司组织开展船舶安全自查专项整治活动。明确要求:船长、部门长必须全程参与船舶安全自查;开展安全自查前,船长要组织部门长商定检查区域、检查设备等细则,突出重点;安全自查涉及到的设备、管理程序,对应管理责任人要在现场;安全自查发现的问题要落实好针对性的整改意见;安全自查时间要根据船舶航班情况适当延长,确保检查全面彻底。公司结合6月26日至28日对船舶开展的管理体系内部审核活动,对船舶自查工作进行了验收,取得了很好的效果。

组织开展了船岸应急演练活动。结合“安全生产月”应急演练周的工作要求,6月15日公司联合烟台海事局海上搜救中心、蓬莱市政府应急办、蓬莱港等单位,在“渤海明珠”轮组织了反恐消防旅客疏散联合演习,6月28日公司联合旅顺海事处、旅顺港相关单位,

在“渤海明珠”轮组织联合消防综合演习,集中演练了船岸协同灭火、船岸应急通讯指挥、船舶人员应急疏散、船岸抓捕破坏分子的应急科目,提高了船岸应对海上突发事件的组织、协调和指挥能力,提高各类海上救助力量的应急响应能力和协作水平。

组织开展了船舶基础安全常识学习和工伤案例教育活动。公司在6月初将船舶基础消防救生、基础应急、常见工伤预防知识范围和知识点下发到船舶,督促船舶制定了学习计划,组织全体船员学习。6月底,结合对船舶的安全管理体系内部审核活动,组织对全体船员进行了基础安全知识测试和工伤案例教育,重点结合发生在船员身边的典型工伤案例,宣贯有关工伤预防知识,改变船员不安全的意识、行为、习惯,提高船员预防工伤事故的安全意识和技能。

“安全活动月”期间,通过扎实开展贴近船舶安全管理实际的安全活动,公司上下进一步认识开展好“安全生产月”活动的积极意义,切实增强了工作责任感和主动性,落实责任分工,精心组织实施,提高了全员的安全生产技能,为下半年的安全工作打下良好的基础。(邱鸿琛)

(上接第一版)亮的汽笛声“海蓝鲸”轮载着675名旅客,重箱241TEU缓缓出港驶往韩国平泽港,标志着“海蓝鲸”轮正式投入中国烟台至韩国平泽航线运营。海蓝鲸”轮每周二、周四、周日由烟台发往平泽,每周一、周三、周五由平泽返回烟台。

“海蓝鲸”轮的投入营运,翻开了中韩国际航线发展历史新的一页,标志着中韩国际航线依托国家“一带一路”发展战略和中韩自贸区建设优势迎来了新的发展阶段。这也是中韩国际航线发展史上浓墨重彩的一笔,具有里程碑式的重要意义,将为中韩国际航线注入新活力、新动能。

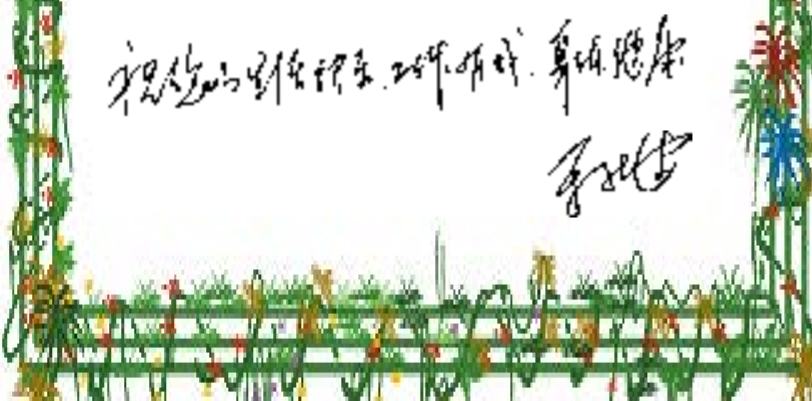
据公司总经理、烟台渤海国际轮渡有限公司董事长于新建介绍:烟台至平泽航线自2014年7月开通以来,共运载旅客42万人次,运载集装箱15万TEU,营业收入近5亿元。随着中韩自贸协定的签署和国家“一带一路”发展战略的实施,中韩两国之间的经贸合作更具活力,“一带一路”战略将开启中韩全面合作。公司现有的运力难以满足日益增长的需求,“海蓝鲸”轮上线运营将补足公司运力上的短板,为国家“一带一路”发展战略保驾护航,为中韩自贸区的建立贡献一份力量。我们将以最完善的管理、最优质的服务,将“海蓝鲸”轮打造成中韩国际航线最安全、最快捷、最先进、最豪华的明星船舶、标杆船舶。“海蓝鲸”轮必将成为中韩国际航线最靓丽的一道风景线,必将引领中韩国际航线新的潮流。

“海蓝鲸”轮是我国自主研发、设计、建造的第一艘大型客箱船,是目前世界上最大载重吨现代化客箱船,船长182.6米,型宽25.2米,船舶总吨2万多吨。“海蓝鲸”轮采用最适合中韩国际航线要求的国际航线客箱船设计,可装载约460个标准集装箱,旅客810名,服务航速可达22.5节以上。“海蓝鲸”轮上设有免税店、酒吧、影视/演艺厅、KTV、电玩厅、棋牌室、自助餐厅、露天烧烤等,带高级VIP海景房及榻榻米。“海蓝鲸”轮注重旅客体验及舒适娱乐,更具备超强的装载能力及灵活性。船舶满足国际公约对安全返港、减振降噪、节能环保等方面的最新要求,船舶技术性能先进,安全性能最优、服务设施齐全豪华、功能完备。

于新建总经理介绍,开辟产业空间、延伸产业链,是烟台渤海国际轮渡公司今后发力重点。烟台渤海国际轮渡将实施创新驱动,把新动能异军突起和传统动能转型视作“双引擎”,实现“新旧动能”迭代更替,为公司发展筹集更多要素和资源,着力促进产业优化升级。“海蓝鲸”轮客箱船是专门针对中韩国际航线特点所打造的船舶,用于中韩国际航线航行,承载旅客和集装箱的客箱船。相较于传统的客滚船,“海蓝鲸”轮在货物装载能力和装载效率上具备优势,同时又能给旅客提供豪华邮轮的乘坐体验;相较于货轮,“海蓝鲸”轮作为客班轮可实现集装箱快速通关,大大节省了时间和运营成本。(文/刘佳铭图/刘祺洋)

7月生日快乐

- 陈凯 陈守宁 褚宇 崔清华 董晨 杜雪明
- 冯紫森 宫晶晶 侯春海 黄昌骏 纪晓林 纪中领
- 姜洪程 姜霜梅 姜天鹤 蒋吉都 冷斌超 李广健
- 李浩海 李倩 李唯赫 李维召 李卫东 李晓慧
- 李玥 林彬 林琪 刘传奇 刘国强 刘海
- 刘佳铭 刘静 刘世玺 刘思雨 刘孝楠 刘彦君
- 刘洋 刘长明 姜艺舰 卢研 吕志坚 马飞
- 孟凡博 慕全才 潘蓉蓉 庞亮亮 彭广生 彭鸣飞
- 秦浩杰 秦舒鹏 任广兴 任震岭 尚毡 石莲琴
- 时岗 时红华 史涵文 宋辉 宋武 宋昕
- 宋业斋 宋泽海 宋正旗 苏鑫 隋勇 孙鹏
- 孙前进 孙文全 孙玉国 孙泽宁 孙智博 谭鹏超
- 万明强 王海龙 王浩然 王健宇 王君 王俊峰
- 王丽君 王丽丽 王宁 王胜强 王爽 王文娇
- 王亚男 武温杰 武媛媛 肖传茹 邢志磊 徐进涛
- 许传洋 闫霆 阎怡洁 杨滨 杨景龙 杨政国
- 于爱国 于华东 于克学 于林程 于世雷 于贤庆
- 于砚秋 于易 苑显磊 张丰照 张福洋 张家铭
- 张峻豪 张铠麟 张荣恩 张升 张维跃 张鑫垚
- 张艺馨 张翼飞 张宇 赵雷 赵明 赵洋洋
- 赵永乐 赵作杰 郑永平 周晓杰 周玉山 朱亚楠
- 邹明芳



巨轮乘风破浪向前进 --“两学一做”认清路礼记

汽笛长鸣划长空,穿过雾霭沧海行。
迎着朝阳向前进,前进路上乘长风。
巨轮踏破惊涛涛,装着复兴中国梦。
中国之梦人民福,国家民族共振兴。
带给世界是和平,发展合作享共赢。
寻觅许久找到路,空想科学是过程。
列宁初步搞实践,中国失败到成功。
艰难曲折终搞定,中国特色路亨通。
回头道路是死路,极左之路教训痛。
资产阶级自由化,一条歧路瞎折腾。
中国特色终选定,梦想成真有保证。
几十年里实践用,硕果累累世震惊。
心无旁骛开航船,船上乘员各逞能。
航程漫长要记清,道路理论制度明。
(姜培海)



渤海轮渡股份有限公司主办 董事长 杨卫新 党委书记 总经理 于新建 2017 第6期 6月30日

公司全力做好第十一届夏季达沃斯论坛和“七一”期间船舶安全、安保工作

第十一届夏季达沃斯论坛于6月27日至29日在大连召开,随后将迎来党的第96个生日。为确保达沃斯论坛期间和“七一”期间公司安全、安保形势稳定,公司决定各船舶2017年6月19日至7月2日期间执行二级安保措施,6月24日至7月2日期间,公司安全、安保工作进入“大安全”戒备状态,全力做好达沃斯论坛和“七一”期间安全、安保措施落实。

时期的安全、安保工作 公司领导高度重视,总经理于新建组织召开会议对夏季达沃斯论坛和“七一”期间船舶安全、安保工作进行重点部署和安排,要求公司上下进一步提高政治敏感性,坚决克服厌战情绪、松懈麻痹思想,把做好夏季达沃斯论坛和“七一”期间的安全、安保工作作为当前的首要任务来抓。公司制定了《渤海轮渡股份有限公司第十一届夏季达沃斯论坛船舶安保工作方案》,成立了由总

经理于新建为组长的工作领导小组,各船舶成立相应的组织领导机构。6月23日,总经理于新建组织召开会议对达沃斯论坛和“七一”期间船舶安全、安保工作进行再部署,下发了《关于全面加强第十一届夏季达沃斯论坛和“七一”期间船舶安全、安保工作的紧急通知》。要求公司上下将公司安全安保要求及时传达到每个职工,对事关安全、安保工作的各个环节严防死守,做到责任分工再细化、

措施落实再强化,确保公司安全、安保形势稳定。 进一步提升标准,采取有力措施确保安全 加强夏季达沃斯论坛和“七一”期间值班工作。6月24日至7月2日,每天都安排公司领导带班、中层干部值班。安全生产指挥调度中心制定了《夏季达沃斯论坛和“七一”期间值班表》,相关人员严格执行。增加船舶乘警数量,加强船舶安保力量。值班人员到现场检查船舶航前准备、现场作业情况,如实记录检查情况,及时处理船舶现场反馈的安全信息,并在第二天的调度例会上汇报值班情况。 确保船舶航行安全万无一失。一是船长严格(下接第二版)

深入开展“安全生产月”活动 全面落实企业安全生产主体责任

6月份是全国第十六个“安全生产月”。根据国务院安委会和省、市政府安委会统一部署,公司制定了具体的活动方案,以党的十八届和十八届三中、四中、五中、六中全会精神为指导,认真落实《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》精神,以“全面落实企业安全生产主体责任”为主题,通过集中开展一系列深入基层、贴近群众的安全生产活动,进一步强化红线意识和安全发展观念,普及安全知识,提升安全素质,扎实推进安全生产隐患“大排查、快整治、严执法”集中行动深入开展,坚决遏制重特大事故的发生,确保实现安全生产工作目标。

强化活动的组织领导。公司成立了“安全生产月”活动领导小组。总经理于新建任组长,分管安全工作领导为副组长,各职能部门室负责人、船长为小组成员,并设置领导小组办公室,具体负责活动的综合协调和督促指导,确保了各项安全活动组织到位、落实到位。

组织开展了全方位安全生产宣贯。公司利用各种宣传载体和形式,集中开展安全生产宣传,强化安全意识,普及安全常识,营造浓厚活动氛围;在公司办公楼内、船舶显著位置悬挂宣传条幅,并通过当地主流媒体、公司报纸等媒介传播安全发展观念,凝聚安全发展共识;积极参与烟台市组织的宣传咨询日活动,充分利用网站、微博、微信等新兴媒体拓宽宣传渠道,宣传公司安全做法,展示发展成果;充分利用船舶广播、宣传看版、客区电视向船员、旅客宣传船舶安全口号、基本安全知识等,及时汇总活动开展过程中的先进事迹和好的做法,通过《渤海轮渡报》进行宣传。

交通运输部海事局领导莅临公司船舶检查指导工作

6月5日交通运输部海事局副局长、海上搜救中心副主任、应急办主任智广路一行,在烟台海事局局长张杰平的陪同下,莅临“渤海明珠”轮开展水上搜救工作专题调研,并听取了公司总经理于新建作的专题报告。智广路副局长对公司安全生产工作表示了肯定,并对公司的安全生产工作提出了指导意见。(文图/刘佳铭)

世界最大客箱船“海蓝鲸”轮正式投入中韩航线营运

6月29日,烟台国际集装箱码头,烟台渤海国际轮渡公司专门为中韩航线打造的世界最大客箱船“海蓝鲸”轮整装待发,随着第一个集装箱稳稳地被吊装上船,“海蓝鲸”轮客箱船正式开启中国烟台到韩国平泽的运营,担负起中韩国际航线的通航重任。18时30分,伴随着响(下接第四版)



公司出资2亿元设立融资租赁公司

公司拟与渤海轮渡(香港)租赁有限公司(拟设立)在天津自贸区设立合资的外商投资融资租赁公司,暂定名渤海轮渡融资租赁有限公司,为了进一步拓展公司业务领域,提升公司核心竞争力,增强公司金融板块的未来盈利能力和可持续发展能力。充分利用天津自贸区开放式的平台面向国内外较广阔的市场,并享受优惠政策的优势。

融资租赁公司设立后,为有资金需求的境内外客户提供融资平台,有利于促进公司的产融结合,实现“以融促产、以产带融”的良性互动局面。(刘佳铭)

公司组织全体党员收看山东省第十一届党代会开幕式



6月13日上午9时,公司党委按照市工委要求,及时组织烟台方向5个陆地党支部(包含休假期党员)集中收看了山东省第十一次党代会开幕式,各驻外单位党支部、各船舶党支部分别组织收看。在收看开幕式期间,全体党员认真收看,做好会议记录。

通过收看山东省第十一次党代会开幕式直播,大家纷纷表示:要立足本职岗位,按照创新的发展思路,以扎实的工作举措和饱满的精神状态,继续发挥党员的先进性和模范带头作用,扎扎实实努力工作,为开创山东航运事业的新局面而努力奋斗。(文图/刘祺祥)

烟台举行大型客船遇险联合搜救演习 “渤海明珠” 轮参加演习



6月15日,山东省烟台市在蓬莱新港举行大型客船遇险联合搜救演习,共有3艘船舶、4辆应急车辆参演,公司船舶“渤海明珠”轮参加演习。此次演习,重点演练船舶火灾自救、旅客疏散撤离、船岸联合救援等7个科目,旨在提高省际客船安全综合保障能力和应急处置水平。

本次演习由烟台海事局、蓬莱海事局、公司、烟台港集团蓬莱港有限公司联合举办,烟台港公安局蓬莱分局、蓬莱港和安邦油港消防队、蓬莱市120急救中心等等多家单位参演。参演人员180多人。

演习模拟大型客滚船“渤海如意”轮在蓬莱新港客滚码头上下客作业期间,1名不法分子在客舱纵火引发火灾为场景展开。险情发生后,“渤海如意”轮在开展自救的同时立即发出报警信号,蓬莱市海上搜救中心接到遇险报警后,迅速组织力量救援,船舶火灾自救、海上搜救中心协调指挥、旅客疏散撤离、纵火分子抓捕、落水人员营救、受伤人员急救、船岸联合救援等7个演习科目依次展开。经过一个小时的紧张救援,船舶火灾被成功扑灭,138名旅客安全疏散至码头安全区域,一名犯罪分子被抓获并移交公安机关,一名落水人员被成功救起,无人员伤亡。

刘佳铭)

(上接第一版)执行上、下驾驶室(上接第一版)执行上、下驾驶台的制度要求,保持对气象、海况以及通航安全信息关注,重点把好进出港和靠离泊操作。二是船舶驾驶室值班人员严守驾驶台守则。认真收听值守高频、认真进行视觉瞭望、认真进行雷达观测及标绘,严禁携带手机、高频聊天、交头接耳等影响航行安全的不良行为。三是各船舶密切关注气象变化,严格执行雾航制度,落实好雾航防范措施,确保雾航安全。四是船长组织驾驶室管理业务培训,以海上交通事故的警示教育为培训重点,提升船员的安全责任意识。

抓好夏季恶劣天气防范工作。一是保持实时关注天气变化,对突

公司开展“学规矩、懂规矩、守规矩”活动

为深入贯彻落实《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》,强化落实企业安全生产主体责任,增强从业人员安全生产意识,规范安全生产人员操作行为,提高公司安全管理水平。根据上级政府要求,公司决定开展安全生产“学规矩、懂规矩、守规矩”活动。活动分为宣传发动、活动开展、考核验收三个阶段。公司成立了以总经理于新建为组长,常务副总经理展力、副总经理王福田为副组长,各部首脑及各船舶船长为成员的工作领导小组,负责整个活动的组织领导和协调工作。公司领导对此次活动高度重视,召开专题会议部署学习活动,组织制定了安全生产“学规矩、懂规矩、守规矩”活动方案,明确任务和职责分工,确保了活动的顺利开展。

活动具体内容:立规矩、学规矩、懂规矩、守规矩。立规矩:梳理规矩是“学规矩、懂规矩、守规矩”的基础和前提,规矩要找准、找全,涵盖企业负责人、管理层、一线员工三个层面。重点把握“四个着眼于”,一是着眼于安全生产法律法规和上级文件精神。梳理国家和省市有关安全生产法律法规、国家标准、行业标准和企业精神,做到梳理规矩更准确、更全面。二是着眼于一线员工的实践经验和集体智慧。通过“个人思、班组议”的形式,

梳理岗位的风险因素、防范措施和应急处置知识,做到梳理规矩更细化、更具体。三是着眼于专家支持。借助专业机构和安全生产专家的技术力量,查漏补缺,做到梳理规矩更专业、更严谨。四是着眼于事故案例剖析。通过查找本行业、本岗位容易发生的事故类型和原因,分析研讨,做到梳理规矩更有针对性和可行性。

学规矩:通过参加培训、集中学习、个人自学等方式,组织公司领导层、管理层、一线员工三个层面,学习《安全生产法》、《职业病防治法》、《山东省安全生产条例》、《山东省生产经营单位安全生产主体责任规定》、《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》等相关法律法规及政策文件,使各级人员明确各自责任,提升安全管理水平;组织企业员工学习安全生产管理制度、岗位操作规程及应急处置知识,使员工能够识别本岗位的风险因素,熟知岗位安全制度和操作规范,知晓不遵守规矩所引发的后果和承担的责任。

懂规矩:通过考试、演讲比赛、知识竞赛等方式使各岗位人员,让安全生产规矩入心入脑入行,争做“规矩”上的明白人。让员工能够熟知安全理念,理解安全承诺,并融入日常工作中;能够知晓岗位安全责任,熟练掌握安全操作

规程,并按操作规程作业;能够识别岗位作业风险并落实防范措施,掌握应急处置、自救互救和逃生技能。

守规矩:通过设置活动主题看板、制作悬挂宣传标语树立“守规矩”观念,调动安全生产工作的积极性。树立“人人懂规矩,事事守规矩”的思想观念,形成“遵守规矩光荣、违反规矩可耻”的浓厚氛围。安监局、机务部、船管部要通过日常检查对船舶人员守规矩情况进行监督检查,检查情况要纳入日常考核中。业务部结合每月日常检查对生产经营部门守规矩情况进行监督检查。陆地部门负责人、监督检查部不定期对陆地管理部室人员守规矩情况进行监督检查,通过监督检查督促各层人员养成守规矩的良好工作习惯,并形成常态化安全管理机制。

“学规矩、懂规矩、守规矩”活动是公司深入贯彻落实各级政府安全生产管理要求重要举措。公司将以开展“学规矩、懂规矩、守规矩”活动为契机,进一步落实企业安全生产主体责任,强化员工遵守安全规矩意识,在全公司树立“人人懂安全规矩,事事守安全规矩”的思想观念,养成遵守安全规矩的良好工作习惯,形成知规矩、讲规矩、守规矩的良好氛围,确保公司安全生产形势持续稳定。(孟祥区)

重点关注的管控措施,切实从源头把好船舶安全控制,实现安全关口控制前移。

严格上船车辆、货物、人员的控制管理。一是所有上船车辆必须经过港口安检。车辆上船前,船舶乘警提前到停车场对车辆进行复检,通过问、看、闻、查等方式对所有乘船车辆进行检查,并加强监督检查清舱效果。二是车辆舱巡查人员按照巡逻路线严格巡查,每小时报驾驶台一次巡查情况;重点关注轿运车、大件车等车型,发现绑扎不牢、货物倾斜、车辆移位等问题。三是所有船舶配载货物必须经过港口安检合格后方可上船,船舶大副指派专人负责配载货物的检查、装载,严禁未经过安检的配载货物上船。三是所有上船旅客及随身携带行李必须经过港口安检,船舶乘警对旅客携带的可疑行李一律打开检查,防止旅客携带、夹带违禁品上船。无人照看的行李不得上船。四是船舶开航前禁止旅客上船后下船,确需下船的乘警长严格盘问、检查,做好身份信息登记,报告港口公安部门并通报港口客运站。非本船工作人员上船必须持有公司规定的登轮证件,值班人员要严格核查登记。达沃斯论坛和“七一”期间,禁止私人来访。

加强重点区域控制管理。各船舶对船舶驾驶室、机舱、车辆舱、客区、厨房和旅客餐厅“五个重点区域”制定更加严格的保安控制措施,严加防范,超前控制。一是船舶驾驶室实行24小时封闭管理,驾驶室密码钥匙只允许船长及值

班驾驶员知晓,严禁密码信息泄露;乘警不定时对驾驶室门锁情况进行巡回检查,无关人员禁止进入驾驶室。二是车辆舱实行封闭式管理,船舶开航后保安巡舱员全程值守,无关人员不得擅入,特殊情况必须进入船舶进入人员全程陪同下进入,保安巡舱员做好相关记录。三是机舱通道门保持随时锁闭状态,钥匙由专人负责,无关人员不得擅入;机舱值班人员每小时巡回检查一次通道锁闭情况;外来修理人员必须经过轮机长批准并在指定人员陪同下方可进入。四是严格厨房、厨房、热水器上锁制度,钥匙由专人负责;无关人员不得擅入厨房(食品库)、厨房;客运部值班人员定时巡查锁闭情况,发现异常立即报告。五是船舶乘警实行24小时备勤,加大巡逻频次,加强对客区、外甲板、船员生活区巡逻,发现异常要及时处置;客运部值班人员密切关注旅客动态,不放过任何疑点,发现异常及时报告,并及时采取相应的应急措施。

加强安保信息沟通和应急演练。船舶保安员组织船舶人员对船舶保安信息网络设备、系统进行全面检查,确保保安联络设备、系统处于随时可用状态。船舶保安员每天向公司船舶保安动态,并按照上级规定及时上报相关情况。各船舶保安员结合船舶实际组织船舶人员开展防劫持、防火灾保安演习演练,重点演练紧急情况下船舶应急响应程序、应变部署安排、人员对应急设备的操作等,提高船员对保安应急情况处理熟练程度。(孟祥区)

班驾驶员知晓,严禁密码信息泄露;乘警不定时对驾驶室门锁情况进行巡回检查,无关人员禁止进入驾驶室。二是车辆舱实行封闭式管理,船舶开航后保安巡舱员全程值守,无关人员不得擅入,特殊情况必须进入船舶进入人员全程陪同下进入,保安巡舱员做好相关记录。三是机舱通道门保持随时锁闭状态,钥匙由专人负责,无关人员不得擅入;机舱值班人员每小时巡回检查一次通道锁闭情况;外来修理人员必须经过轮机长批准并在指定人员陪同下方可进入。四是严格厨房、厨房、热水器上锁制度,钥匙由专人负责;无关人员不得擅入厨房(食品库)、厨房;客运部值班人员定时巡查锁闭情况,发现异常立即报告。五是船舶乘警实行24小时备勤,加大巡逻频次,加强对客区、外甲板、船员生活区巡逻,发现异常要及时处置;客运部值班人员密切关注旅客动态,不放过任何疑点,发现异常及时报告,并及时采取相应的应急措施。

随着信息化技术的迅速发展,微信营销已成为新时代企业经营发展新方向。公司领导高瞻远瞩,紧随时代潮流发展,适时提出了互联网售票的新举措,借助互

公司船舶环境整理活动圆满结束



为提高服务质量,为船员和旅客提供舒心舒适的居住环境和乘船环境,备战即将到来的夏季交通运输高峰,根据公司管理活动的统一安排,船舶管理部于5月份组织各船舶扎实开展了船舶环境整理活动,取得了明显成效,受到了乘客的好评。

开展这项活动的目的,旨在通过环境整理,规范船舶环境标准,清理卫生死角,提高服务质量,使船舶的环境秩序更加有序,提升船舶的正规化、标准化管理水平,树立行业典范,领军航运市场,为即将到来的暑运攻坚打下坚实的基础。活动之初,船舶管理部认真领会公司领导意图,依据体系要求,深入船舶实地调查,广泛听取群众意见,召开专题会议进行研究,拟制下发了《扎实开展船舶环境整理活动通知》,通知明确了活动的内容、标准和具体要求,使活动的开展做到了高起点高定位;活动中,利用半月检查的时机对开展这项活动的重要性进行了重点强调,对活动的开展进行了监

督检查,使活动的开展做到了高标准严落实;活动结束后,船管部按照考评检查标准,逐船进行了验收,使活动的开展做到了高成效促养成。

整理生产两相宜。

通知下发以后,各船舶领导高度重视,及时召开全船大会进行动员部署,阐明活动的重要意义,明确了活动的标准要求。整理活动时间跨度长、标准高、任务重,各船舶根据航班特点和本船实际,合理划分整理任务、整理区域和整理时间,制定了灵活机动的整理计划,既保证了生产经营的正常运行,又高标准地完成了整理任务。“渤海明珠”轮结合航班任务,制定了详细的整理计划,明确了每天的工作任务和工作标准,明确了部门长每日的检查时限,确保了活动开展的质量。“渤海明珠”轮作为公司主力航班,运营任务繁重,甲板部和客运部联手对甲板和外舱进行保养和冲洗,提高了工作效率,客运部为不影响旅客乘船,副主任孙雪连续多个晚上带领服务员奋战在餐厅、生活区、库房,直

公司机务部组织到“海蓝鲸”号进行现场培训



烟台经营部票务中心大力推广微信售票



随着信息化技术的迅速发展,微信营销已成为新时代企业经营发展新方向。公司领导高瞻远瞩,紧随时代潮流发展,适时提出了互联网售票的新举措,借助互

到后半夜。“渤海明珠”轮白班客量较小,客运主任在征得旅客同意后,将少量分散入住的乘客集中到客区的一端,带领服务员利用开舱的时间对另一端客区进行整理。“渤海明珠”轮克服停泊时间长、客流量大等困难,利用开舱下班后的休息时间,对船员进行被子叠放培训,对全舱内务标准进行统一规范。

从里到外无死角。

各船舶将整理任务按部门进行了划分,并要求各部门对自己分管的区域从里到外、从上到下进行了彻底的整理,对机舱、车辆舱、客舱、生活区、厨房、餐厅、库房进行了重点整理,做到了全覆盖、无死角。

通知下发以后,各船舶领导高度重视,及时召开全船大会进行动员部署,阐明活动的重要意义,明确了活动的标准要求。整理活动时间跨度长、标准高、任务重,各船舶根据航班特点和本船实际,合理划分整理任务、整理区域和整理时间,制定了灵活机动的整理计划,既保证了生产经营的正常运行,又高标准地完成了整理任务。“渤海明珠”轮结合航班任务,制定了详细的整理计划,明确了每天的工作任务和工作标准,明确了部门长每日的检查时限,确保了活动开展的质量。“渤海明珠”轮作为公司主力航班,运营任务繁重,甲板部和客运部联手对甲板和外舱进行保养和冲洗,提高了工作效率,客运部为不影响旅客乘船,副主任孙雪连续多个晚上带领服务员奋战在餐厅、生活区、库房,直

到后半夜。“渤海明珠”轮白班客量较小,客运主任在征得旅客同意后,将少量分散入住的乘客集中到客区的一端,带领服务员利用开舱的时间对另一端客区进行整理。“渤海明珠”轮克服停泊时间长、客流量大等困难,利用开舱下班后的休息时间,对船员进行被子叠放培训,对全舱内务标准进行统一规范。

从里到外无死角。

各船舶将整理任务按部门进行了划分,并要求各部门对自己分管的区域从里到外、从上到下进行了彻底的整理,对机舱、车辆舱、客舱、生活区、厨房、餐厅、库房进行了重点整理,做到了全覆盖、无死角。

“渤海明珠”轮按照“5S”的管理要求,在清洁工具悬挂区进行了黄黑相间的独特标识,既醒目又方便管理。“渤海明珠”轮对车辆舱进行了彻底的清理,对加固链条进行了除锈保养。“渤海明珠”轮请当过兵的船员为大家示范整理内务的良好运转和卫生清洁。“渤海明珠”轮自购购置卫生清洁工具,船长林旭强组织员工对客房所有的飘窗进行了集中清理,解决了飘窗卫生难清洁的问题。“渤海明珠”轮机部加大活动的整理力度,在保证部门正常清洁整理的基础上,组织人员对机舱舱底进行了彻底的清理;客运部对整个客区和生活区进行了打蜡,从顶棚到墙壁到地面进行全方位、立体式清洁,保证了客区的整洁美观。“渤海明珠”轮利用船

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训

船坞修机会,对船舶外舷、甲板、车辆舱进行了除锈打漆,对客区、生活区起泡地板进行了全部更换,对全船故障设备进行了彻底维修,船舶在坞修结束后,焕然一新。

一丝不苟标准高。

各船舶领导在卫生整理过程中,以“星级宾馆”为标准,按照军事化管理的要求狠抓落实,从门槛到地脚线、从扶手到栏杆严格把关,做到了窗明几净、床铺干净整洁、库房物品摆放有序,标签规范、厨房餐厅卫生整洁无油污、内务设置整齐划一。“渤海明珠”轮客运部配合轮机部对烟囱区域和空调、风道的管网进行了彻底的清洁,解决了中央空调时有异味的难题。“渤海明珠”轮按照“5S”的管理要求,在清洁工具悬挂区进行了黄黑相间的独特标识,既醒目又方便管理。“渤海明珠”轮对车辆舱进行了彻底的清理,对加固链条进行了除锈保养。“渤海明珠”轮请当过兵的船员为大家示范整理内务的良好运转和卫生清洁。“渤海明珠”轮自购购置卫生清洁工具,船长林旭强组织员工对客房所有的飘窗进行了集中清理,解决了飘窗卫生难清洁的问题。“渤海明珠”轮机部加大活动的整理力度,在保证部门正常清洁整理的基础上,组织人员对机舱舱底进行了彻底的清理;客运部对整个客区和生活区进行了打蜡,从顶棚到墙壁到地面进行全方位、立体式清洁,保证了客区的整洁美观。“渤海明珠”轮利用船

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训

船坞修机会,对船舶外舷、甲板、车辆舱进行了除锈打漆,对客区、生活区起泡地板进行了全部更换,对全船故障设备进行了彻底维修,船舶在坞修结束后,焕然一新。

一丝不苟标准高。

各船舶领导在卫生整理过程中,以“星级宾馆”为标准,按照军事化管理的要求狠抓落实,从门槛到地脚线、从扶手到栏杆严格把关,做到了窗明几净、床铺干净整洁、库房物品摆放有序,标签规范、厨房餐厅卫生整洁无油污、内务设置整齐划一。“渤海明珠”轮客运部配合轮机部对烟囱区域和空调、风道的管网进行了彻底的清洁,解决了中央空调时有异味的难题。“渤海明珠”轮按照“5S”的管理要求,在清洁工具悬挂区进行了黄黑相间的独特标识,既醒目又方便管理。“渤海明珠”轮对车辆舱进行了彻底的清理,对加固链条进行了除锈保养。“渤海明珠”轮请当过兵的船员为大家示范整理内务的良好运转和卫生清洁。“渤海明珠”轮自购购置卫生清洁工具,船长林旭强组织员工对客房所有的飘窗进行了集中清理,解决了飘窗卫生难清洁的问题。“渤海明珠”轮机部加大活动的整理力度,在保证部门正常清洁整理的基础上,组织人员对机舱舱底进行了彻底的清理;客运部对整个客区和生活区进行了打蜡,从顶棚到墙壁到地面进行全方位、立体式清洁,保证了客区的整洁美观。“渤海明珠”轮利用船

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训

优化了柴油机的工作性能。在现场,MAN工程师首先带领大家到机舱进行现场讲解,使大家对设备首先有了一个直观的初步了解。接着大家和船上的轮机长、轮机员、电工一起来到船上会议室,MAN工程师利用多媒体设备图文并茂的讲解了:电控主机的设计理念;电控主机和传统主机的特性;主要部件的检修保养注意事项;低硫油及气缸油的运行管理;柴油机油运行管理及应急情况处理等内容,参加培训